Tabela de Manutenção

XRE 300 (2016 ~ 2018)

VOLTAR PARA ÍNDICE

Item	Intervalo (km)*1							a cada km
	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	
Linha de combustível: verificar			▬		▬		▬	12.000
Nível de combustível: verificar	sempre que pilotar							
Filtro de combustível: trocar			▬		▬		▬	12.000
Acelerador: verificar			▬		▬		▬	12.000
Filtro de ar úmido (tipo viscoso): trocar*2				▬			▬	18.000
Respiro do motor: limpar*3		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Vela de ignição: verificar					▬			24.000
Vela de ignição: trocar	a cada 48.000 km							
Folga das válvulas: verificar e ajustar, se necessário		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Óleo do motor: verificar o nível*4	sempre que pilotar							
Óleo do motor: trocar*2, 4, 5	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Filtro de óleo: trocar*2	▬		▬		▬		▬	12.000
Marcha lenta: verificar			▬		▬		▬	12.000
Corrente de transmissão: verificar, ajustar e lubrificar *2, 3	a cada 1.000 km							
Deslizador da corrente de transmissão: verificar o desgaste			▬		▬		▬	12.000
Fluido de freio: verificar o nível*6		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Pastilhas de freio: verificar o desgaste*2		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Sistema de freio: verificar			▬		▬		▬	12.000
Interruptor da luz do freio: verificar			▬		▬		▬	12.000
Farol: ajustar o facho			▬		▬		▬	12.000
Sistema de embreagem: verificar		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Cavalete lateral: verificar			▬		▬		▬	12.000
Suspensões dianteira e traseira: verificar o funcionamento			▬		▬		▬	12.000
Suspensão dianteira: trocar o fluido				▬			▬	18.000
Suspensão traseira: lubrificar eixo, rolamentos do garfo e terminal inferior do amortecedor				▬			▬	18.000
Porcas, parafusos e fixações: verificar			▬		▬		▬	12.000
Rodas: verificar o alinhamento, rolamentos, cubos, raios e nipples		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Pneus: verificar e calibrar	a cada 1.000 km ou semanalmente							
Coluna de direção: verificar a folga e ajustar, se necessário		▬	▬		▬	▬		6.000
Coluna de direção: lubrificar				▬			▬	18.000

NOTA

1. Para leituras maiores do hodômetro, repita os intervalos especificados nesta tabela.
2. Efetue o serviço com mais frequência sob condições severas de uso, de muita poeira, lama ou umidade.
3. Efetue o serviço com mais frequência sob condições de chuva, aceleração máxima ou acelerações rápidas frequentes.
4. Verifique o nível de óleo diariamente, antes de pilotar, e adicione se necessário.
5. Troque uma vez por ano ou a cada intervalo indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.
6. Troque a cada 2 anos. A substituição requer habilidade mecânica..