Tabela de Manutenção

POP110i (2016 ~ 2018)

VOLTAR PARA ÍNDICE

Item	Intervalo (km)*1							a cada km
	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	
Linha de combustível: verificar		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Nível de combustível: verificar	sempre que pilotar							
Acelerador: verificar		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Filtro de ar úmido (tipo viscoso): trocar*2				▬			▬	18.000
Respiro do motor: limpar *3		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Vela de ignição: verificar		▬		▬		▬		12.000
Vela de ignição: trocar			▬		▬		▬	12.000
Folga das válvulas: verificar		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Óleo do motor: trocar	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Tela do filtro de óleo: limpar			▬		▬		▬	12.000
Filtro centrífugo de óleo: limpar			▬		▬		▬	12.000
Marcha lenta: verificar	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Corrente de transmissão: verificar, ajustar e lubrificar*2	a cada 1.000 km							
Sapatas de freio: verificar o desgaste*2		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Sistema de freio: verificar	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Interruptor da luz de freio: verificar		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Farol: ajustar o facho		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Embreagem: verificar	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Cavalete lateral: verificar		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Suspensões: verificar		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Porcas, parafusos e fixações: verificar	▬		▬		▬		▬	12.000
Rodas: verificar o alinhamento, rolamentos, cubos, raios e nipples	▬	▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Pneus: verificar e calibrar	a cada 1.000 km ou semanalmente							
Coluna de direção: verificar a folga e ajustar se necessário*6		▬	▬	▬	▬	▬	▬	6.000
Coluna de direção: lubrificar*6 Nota: Substituir o retentor do guidão.			▬		▬		▬	12.000
Amortecedores e coxins: verificar			▬		▬		▬	12.000
Coxins do protetor do escapamento: verificar			▬		▬		▬	12.000
Guarda-pó do cabo da embreagem: verificar			▬		▬		▬	12.000
Suspensão dianteira: trocar o fluido*2, 6				▬			▬	18.000
Eixo e buchas do garfo traseiro: lubrificar*2				▬			▬	18.000
Conjunto de travas: verificar e lubrificar, se necessário*2			▬		▬		▬	12.000

NOTA

1. Para leituras maiores do hodômetro, repita os intervalos especificados nesta tabela.
2. Efetue o serviço com mais frequência sob condições severas de uso, de muita poeira, lama ou umidade.
3. Efetue o serviço com mais frequência sob condições de chuva ou aceleração máxima.
4. Verifique o nível de óleo diariamente, antes de pilotar, e adicione se necessário.
5. Troque uma vez por ano ou a cada intervalo indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.
6. A verificação/manutenção e substituição requer habilidade mecânica.